

### **controllo accessi lettori a tecnologia magnetica**

I dati identificativi sono raccolti mediante lo strisciamento di una banda magnetica su una testina di lettura

### **controllo accessi lettori di prossimità attiva e passiva (tecnologia radiofrequenza RFID)**

Il lettore di prossimità rappresenta oggi quanto di meglio si possa realizzare in ambito controllo accessi. I dati identificativi sono trasmessi via radio a distanza comprese tra 3-10 cm, tipici dei badge passivi ISO, 90-150 cm dei dispositivi detti "a mani libere" e 5 metri dei badges attivi (long range). Il sistema di lettura a Radiofrequenza (RF) garantisce affidabilità e sicurezza superiori ai precedenti sistemi a banda magnetiche e soprattutto semplifica la procedura di riconoscimento ed apertura del varco. Infatti basta avvicinare il badge alla distanza convenuta, variabile a seconda dei modelli, per ottenere la lettura del badge e l'apertura del varco. Un sistema RFID (Radio Frequency Identification) è costituito da un ricetrasmittitore e da un transponder capaci di comunicare tra di loro mediante un segnale modulato a radio frequenza.

Il transponder può essere attivo o passivo, cioè alimentato da batteria o dallo stesso campo elettromagnetico. In ogni caso il transponder capta la radiofrequenza (RF) con la propria antenna, ne decodifica le informazioni e risponde modulando lo stesso segnale RF. I dati possono essere inviati in entrambe le direzioni a seconda delle caratteristiche del transponder che può includere una memoria a sola lettura oppure a lettura e a scrittura. È facile a questo punto immaginare la intrinseca potenza di un sistema di identificazione e di gestione dati con transponder passivo che non richiede alimentazione. I transponder passivi hanno già trovato un grosso successo nella sicurezza, nel riconoscimento delle persone e degli animali, nella logistica e nel pre-pagamento mediante tessere ISOCARD (formato carta di credito) o chiavi. I transponder costituiranno il sistema d'identificazione del futuro più diffuso: il grado di sicurezza ed affidabilità combinato alla lettura e scrittura a distanza sono i vantaggi più significativi che derivano dall'uso di questa tecnologia.



### **controllo accessi tessere e transponder**

Dal punto di vista fisico i transponder più utilizzati sono a cilindretto di vetro (13x2 o 3 mm) o plastico (10x4x3 mm) e a carta di credito (8,5x5,4x0,76 mm). Entrambi hanno il complesso chip/bobina annegati o laminati all'interno. Il dispositivo in vetro può essere impiantato sotto cute in un animale da identificare; la versione con diametro 3 mm è tipica dell'automobile. La distanza di lettura dei sistemi RFID dipende dalle dimensioni dell'antenna di eccitazione del lettore e di quella del transponder. Le dimensioni delle antenne e la distanza di lettura dipendono dalla corrente di eccitazione iniettata nelle antenne.

Un limite alla corrente di eccitazione è fissato dalle normative dei vari paesi riguardanti la intensità ammessa per i campi elettromagnetici. Il sistema a bassa energia si presta comunque alla maggior parte delle applicazioni. Va tenuto presente che in fase di programmazione i transponder con EEPROM consumano più corrente e pertanto possono essere programmati solo in vicinanza della bobina del lettore. In genere la distanza per la scrittura è metà di quella di lettura. I transponder possono essere letti fino ad 1 m di distanza. Ciò consente di coprire facilmente la maggior parte dei varchi di accesso ad edifici, fabbriche, scuole, ospedali, ecc. I lettori portatili sono in grado di leggere fino a distanze dell'ordine dei 10-15 cm il che basta per il 95% dei casi pratici.



## **controllo accessi: i lettori di tecnologia di prossimità attiva di Mega Italia**



**controllo accessi lettore CA0047 - Lettore mod. ACTIVE/PARK di tessere a prossimità attive. Inserito in struttura di acciaio inox per installazioni da esterno. Lettura di trasponders attivi fino a 1,5 metri. Completo di segnalazioni semaforiche, pulsante di chiamate e citofono.**



**controllo accessi lettore CA0048 - Lettore mod. ACTIVE/280 di tessere di prossimità attive. Portata massima 70 cm. Kit composto dall'antenna con LED di segnalazione a tre colori per indicare lo stato del sistema e di controller in contenitore plastico separato. Specifico per applicazioni da esterno con controller separato**



**controllo accessi lettore CA0049 - Lettore mod. ACTIVE/280C di tessere di prossimità attive. Portata massima 100 cm. Completo di LED di segnalazione a tre colori per indicare lo stato del sistema. Controller integrato nell'antenna. Specifico per applicazioni da interno con controller integrato**



**controllo accessi lettore CA0050 - Lettore mod. ACTIVE/090 di tessere di prossimità attive. Portata 15 cm. Kit composto dall'antenna con LED di segnalazione a tre colori e di controller in contenitore plastico separato. Ideale per installazioni su infissi.**

**controllo accessi lettore CA0051 - KIT lettore mod. ACTIVE/270 di tessere di prossimità attive, composto da controller e accoppiatore d'antenna per realizzare loop personalizzati tramite cavo o strutture metalliche. Il sistema permette una lettura di trasponder attivi fino ad una distanza massima di 2 metri.**

**controllo accessi lettore CA0052 - Lettore mod. ACTIVE/LOOP di tessere di prossimità attive. KIT composto da controller, accoppiatore d'antenna e antenna realizzata con tubolare in acciaio inox completo di supporti per fissaggio a parete o pavimento. Portata massima**

Lettore mod. ACTIVE/PARK di tessere a prossimità attive. Inserito in struttura di acciaio inox per installazioni da esterno. Lettura di trasponder attivi fino a 1,5 metri. Completo di segnalazioni semaforiche, pulsante di chiamate e citofono. KIT lettore mod. ACTIVE/270 di tessere di prossimità attive, composto da controller e accoppiatore d'antenna per realizzare loop personalizzati tramite cavo o strutture metalliche. Il sistema permette una lettura di trasponder attivi fino ad una distanza massima di 2 metri. Lettore mod. ACTIVE/LOOP di tessere di prossimità attive. KIT composto da controller, accoppiatore d'antenna e antenna realizzata con tubolare in acciaio inox completo di supporti per fissaggio a parete o pavimento. Portata massima

### **controllo accessi: i lettori di tecnologia di prossimità passiva di Mega Italia**



**controllo accessi lettore CA0156 - Lettore mod. PRESENT/10PS di tessere a prossimità passiva. Portata massima 10 cm. Completo di controller, buzzer di segnalazione, LED bicolore per semaforizzazione e supporto acciaio per disposizione a parete, a tavolo o su scatola 503\* (\* con disposizione verticale).**



**controllo accessi lettore CA0157 - Lettore mod. PRESENT/10TPS di tessere a prossimità passiva. Portata massima 10 cm. Completo di controller, buzzer di segnalazione e supporto acciaio per disposizione a parete, a tavolo o su scatola 503\* (\* con disposizione verticale). Completo di tastiera a 16 tasti, display LCD retroilluminato supertwist su due righe da 16 caratteri.**



**controllo accessi lettore CA0182 - Lettore mod. PRESENT/10TPPS di tessere a prossimità passiva con DOPPIO SENSO di lettura tessere. Integra una doppia antenna di lettura per rilevare la direzione di presentazione della tessera (SX o DX). Portata massima 10 cm. Completo di controller, buzzer di segnalazione e supporto acciaio per disposizione a parete, a tavolo o su scatola 503\* (\* con disposizione verticale). Completo di tastiera a 16 tasti, display LCD retroilluminato supertwist su due righe da 16 caratteri. (Lettore ideale per sistemi di Rilevazione delle Presenze)**



**controllo accessi lettore CA0158 - Lettore mod. PRESENT/30PS di tessere a prossimità passiva. Portata massima 30 cm. Completo di controller e struttura in plexiglas trasparente, supporto in acciaio per disposizione a parete, a tavolo o su scatola 503\* (\* con disposizione verticale); LED bicolore per semaforizzazione; buzzer di segnalazione incorporato.**



**controllo accessi lettore CA0159 - Lettore mod. PRESENT/30TPS di tessere a prossimità passiva. Portata massima 30 cm. Completo di controller e struttura in plexiglas trasparente, supporto in acciaio per disposizione a parete, a tavolo o su scatola 503\* (\* con disposizione verticale); buzzer di segnalazione incorporato. Completo di tastiera a 16 tasti, display LCD supertwist retroilluminato su due righe da 16 caratteri.**



**controllo accessi lettore CA0155 - Lettore di tessere passive a prossimità mod. PRATIC/PS ad avvicinamento. Completo di LED segnalazione avvenuta lettura e kit termostatazione per funzionare a temperature minime. Contenitore stagno in alluminio pressofuso da incassare in colonna PRATIC/COL oppure PRATIC/SUP.**

**controllo accessi lettore CA0160 - Lettore mod. PORTER/PS per tessere a prossimità passiva, predisposto per il fissaggio sulla colonna POR/COL. Completo di display 16 caratteri su due righe, tastiera in gomma silconica, buzzer, porter citofonico e pulsante chiamata. Cabinet in acciaio inox. Dimensioni: 300x275x150 mm.**

**controllo accessi lettore CA0237 - Lettore miniaturizzato mod. FRUTTO-2 di prossimità per transponder di tipo passivo (tessera o portachiavi), completo di antenna 26x19x8 mm, installato nel tappo cieco delle placche serie GEWISS PLAYBUS, LIVING TICINO, VIMAR IDEA, AVE, ecc. Portata max. 3 cm. Dimensione lettore 35x15x30 mm.**

Lettore mod. PRESENT/10PS di tessere a cm. Completo di controller, buzzer di semaforizzazione e supporto acciaio per scatola 503\* (\* con disposizione verticale).



prossimità passiva. Portata massima 10 segnalazione, LED bicolore per disposizione a parete, a tavolo o su



**controllo accessi lettore CA0235 - Lettore prossimità per transponder di tipo passivo**



miniaturizzato mod. FRUTTO-5 di (tessera o portachiavi), completo di antenna con led e buzzer in doppio frutto GEWISS PLAYBUS. Portata max. 8 cm. Dimensione lettore 46x44x23 mm.



**controllo accessi lettore CA0268 - Lettore di prossimità passiva mod. RESIST-PS per fissaggio a parete, portata max. 8 cm. Completo di buzzer e led bicolore. Pannello frontale antivandalismo in acciaio inox. Dim. 100x100x42 mm.**

**controllo accessi: il sistema di gestione automatica del parcheggio a pagamento**

Il sistema di parcheggio EASYPARK, consente di

automatizzare tutte quelle operazioni di gestione (bigliettazione, controllo dei posti liberi/occupati, esazione, ecc) normalmente eseguite in modo manuale da personale addetto.

Le caratteristiche tecniche e progettuali del nostro sistema per la gestione automatica del parcheggio a pagamento, consentono la sua adozione in tutte quelle situazioni nelle quali venga richiesto un sistema estremamente semplice ma affidabile, per il cui acquisto non necessiti un grosso investimento.

EASYPARK può essere adottato in tutti quei casi ove non vengano richieste sofisticate caratteristiche di memorizzazione (ed eventuale, successiva elaborazione) dei dati inerenti alla gestione del parcheggio garantendo, comunque, un buon livello di automazione delle operazioni di:

- GESTIONE AUTOMATICA DELL'APERTURA DELLA BARRIERA D'ENTRATA a seguito del ritiro del biglietto da parte dell'utente.

- GESTIONE AUTOMATICA DELLA CHIUSURA DELLA BARRIERA D'ENTRATA a seguito del transito della vettura dell'utente sulla spira induttiva interrata.

- GESTIONE AUTOMATICA DELL'APERTURA DELLA BARRIERA D'USCITA a seguito di inserimento di apposita contromarca nella gettoniera.

- GESTIONE AUTOMATICA DELLA CHIUSURA DELLA BARRIERA D'USCITA successivamente al transito del veicolo dell'utente.

Il sistema consente di gestire, in modo semplice ma efficace, l'afflusso, la sosta e la regolamentazione di uno o più accessi (senza limite di numero).

Il conteggio automatico dei veicoli in transito, tramite scheda elettronica a microprocessore montata su ogni terminale (collegamento OFF-LINE), consente di gestire il cartello LIBERO/OCCUPATO posto all'ingresso del parcheggio mantenendone costantemente aggiornata la situazione di occupazione.

E', inoltre, possibile, al fine di ottimizzare il flusso veicolare in entrata/uscita, gestire eventuali sistemi di semaforizzazione nel caso di più piste di accesso/uscita al parcheggio.

### **PISTA DI ENTRATA.**

La pista di ENTRATA è costituita da una COLONNINA DI EMISSIONE presso la quale l'utente si avvicina e, tramite apposito pulsante di richiesta, riceve un biglietto in carta termica sul quale vengono stampati i dati di ingresso (data - ora - identificativo terminale).

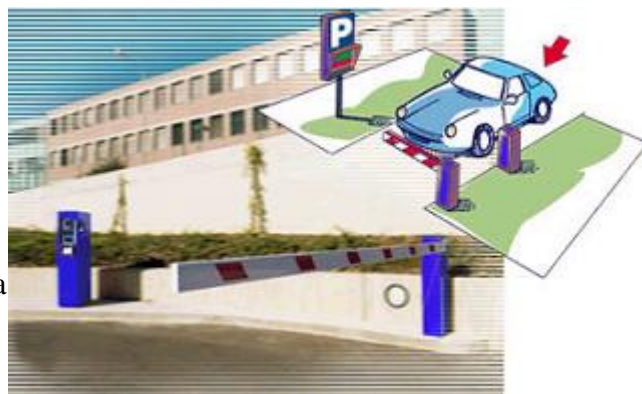
Il ritiro del biglietto aziona il comando di apertura della BARRIERA, posta a regolamentazione dell'accesso al parcheggio.

Due SPIRE INDUTTIVE (rilevatori di presenza

del veicolo) poste a cavallo della barriera segnalano, la prima la presenza, o meno, dell'automezzo evitando emissioni indesiderate del biglietto (es. da pedoni in transito), la seconda che la vettura sia transitata prima di effettuare la manovra di chiusura della sbarra.

Un PANNELLO SEGNALATORE di stato di occupazione del parcheggio è posto innanzi alla pista di ingresso.

La scritta LIBERO/OCCUPATO commuta automaticamente in base al calcolo delle vetture entrate, presenti ed uscite dal parcheggio. E' possibile prevedere anche un cartello luminoso che riporti il NUMERO DEI POSTI DISPONIBILI (Ved. Paragrafo "Segnalazioni Luminose").





**controllo accessi e gestione parcheggio  
CE50 EMETTITRICE DI TICKET.**

- Emissione ticket in carta termica gr./mq. 140
- Dim. Ticket in mm.: 75x53 (autonomia 3.600 ticket)
- Carpenteria in acciaio inox. Dim. HxPxL in mm.: 1300x500x270
- Alimentazione 230Vca - 1,5A
- Temperatura di esercizio: -30/+50 °C
- Gestione Tessere Contact-Less, Magnetiche e/o "tipo Telepass" (opzione)
- Display Retroilluminato 16 caratteri x 2 righe
- Punto di chiamata citofonica



**controllo accessi e gestione parcheggio  
BARVE3 BARRIERA VELOCE.**

- Elettromeccanica per uso intensivo (10.000 manovre al giorno)
- Lunghezza Asta: fino a mt. 3
- Tempo di apertura in secondi: 1,5
- Carpenteria in acciaio inox. Dim. HxPxL in mm.: 1100x280x280
- Alimentazione 230Vca - 1A
- Accessori opzionali: fotocellule di sicurezza e snodo asta

**controllo accessi e gestione parcheggio  
DET-1 + SPIMAG RILEVATORE DI VEICOLI.**

- Rilevatore veicolo per emissione/lettura ticket e comando chiusura barriera
- Spira magnetica da interrare con dimensioni su misura

**controllo accessi e gestione parcheggio  
FULL-LOGIC SCHEDA DI GESTIONE LETTORI.**

- Centrale di gestione max n° 2 lettori di tessere (in/in, in/out, out/out)
- Tipologia lettori interfacciabili: Contact-less, magnetico e "tipo Telepass"
- Ingressi digitali configurabili via software: 7
- Uscite relè configurabili via software: 2 espandibili a 4
- Comunicazione con sistema centrale via rs485
- Funzionamento previsto: On-line e Off-line
- Capacità memoria Off-line: 600 tessere (espandibile a 1000)
- Capacità memoria On-line: 65.000 tessere
- Contenitore plastico IP55. Dim. in mm. (HxLxP): 300x220x120
- Clock interno e batteria tampone. Alimentazione: 230Vca  $\bar{D}$  200mA
- Temperatura di esercizio: -10/+55 °C



**controllo accessi e gestione parcheggio PP-INOX LETTORE DI TESSERE CONTACT-LESS.**

- Come BMI-INOX ma con lettore di tessere contact-less
- Distanza di lettura in cm.: da 3 a 5



**controllo accessi e gestione parcheggio MW-LR LETTORE "TIPO TELEPASS".**

- Lettore di Tag veicolari "tipo Telepass"
- Distanza di lettura effettiva in mt.: da 3 a 5
- Segnalazioni: Led 3 colori
- Dim. HxPxL in mm.: 165x325x100
- Alimentato da Full-Logic
- Temperatura di esercizio: -25/+60 °C



**controllo accessi e gestione parcheggio SLD200 Semaforo Due Luci.**

- Lanterna a 2 luci Rosso/Verde
- Contenitore in policarbonato verde. Diametro lampade in mm.: 200
- Attacco: doppio a bandiera
- Dim. HxPxL in mm.: 500x360x260
- Alimentato 230 Vca - 1 A
- Palo di supporto in acciaio zincato lunghezza mt. 3



#### controllo accessi e gestione parcheggio

##### **CARTLC Cartello Luminoso "Libero/Completo".**

- Insegna luminosa monofacciale
- Diciture "P/LIBERO/COMPLETO" retroilluminate
- Ottima visibilità anche contro luce del sole
- Cassonetto in alluminio profilato
- Dim. HxPxL in mm.: 1000x120x650
- Alimentato 230 Vca - 1 A
- Palo di supporto in acciaio verniciato diam. 89 lunghezza mt. 3



#### controllo accessi e gestione parcheggio

##### **DIGIT Cartello Luminoso "Posti Disponibili".**

- Insegna luminosa monofacciale
- Diciture personalizzabili
- Digit numerico a 2 o 3 cifre a led rosso
- Modulo semaforico a due luci ROSSO/VERDE
- Ottima visibilità anche contro luce del sole
- Cassonetto in alluminio componibile a 3 scomparti
- Viene fornito completo di scheda di gestione da alloggiare esternamente
- Dim. HxPxL in mm.: 600x120x1600
- Alimentato 230 Vca - 1 A
- Modulo per fissaggio a muro

#### controllo accessi e gestione parcheggio

##### **AREA DI SOSTA.**

All'utente non resta che parcheggiare ed allontanarsi in tutta tranquillità. L'utente, al termine del periodo di sosta, avrà due opzioni per il pagamento: potrà avviarsi verso la Cassa Automatica oppure verso la Cassa Presidiata.

#### controllo accessi e gestione parcheggio

##### **CASSA AUTOMATICA.**

Al termine del periodo di sosta, l'utente rientra nel parcheggio. Prima di ritirare la propria vettura, si presenta alla cassa automatica di pagamento (3) la quale si incarica di conteggiare l'orario di permanenza della vettura nel parcheggio in base alle tariffe in vigore ed alle specifiche fasce orarie preimpostate dal gestore. Questa operazione viene effettuata automaticamente, senza alcuna necessità di intervento da parte di personale addetto, tramite la semplice introduzione del biglietto ritirato all'entrata dall'utente stesso.

-La cassa automatica riceve il biglietto, legge il tempo di sosta, calcola la tariffa e la visualizza al cliente tramite un comodo display.

-L'utente viene invitato al pagamento dell'importo, che potrà essere saldato tramite introduzione (in appositi accettori) di banconote e/o monete.

-La cassa automatica verifica l'importo versato e, se in eccedenza rispetto al dovuto, fornisce il resto (solo in moneta).

-Il cliente ritira il resto, lo scontrino di avvenuto pagamento ed il biglietto "validato", ovvero



memorizzato per consentire, nell'ambito del tempo di franchigia impostato dal gestore, l'uscita dal parcheggio tramite attivazione della barriera.



**controllo accessi e gestione parcheggio  
CA40 CASSA AUTOMATICA.**

- Interfaccia utente: monitor a colori 15"
- Pulsanti di Conferma, Annulla e Cambio Lingua
- 5 Lingue standard
- Lettore motorizzato di ticket
- Lettore di banconote (4 tagli in 4 versi) con cassetta banconote antifrode
- Accettatore di monete da 1 a 8 conii
- Rendiresto antifrode in monete fino a 3 conii di cui 2 autoricaricanti
- Emissione scontrino non fiscale
- Stampa situazione di cassa
- Carpenteria in lamiera di acciaio 20/10 - RAL 3000
- Dim. HxPxL in mm.: 1610x600x1100
- Alimentazione 230Vca - 2 A
- Peso in Kg.: 200 circa
- Temperatura di esercizio: -10/+50 °C
- Trattamento carte di credito Off-Line e ricarica tessere a scalare
- Punto di chiamata citofonica



**controllo accessi e gestione parcheggio  
CA50 CASSA BANCOMAT.**

- Interfaccia utente: Touch Screen a colori 12"
- 4 Lingue standard
- Lettore contact-less di ticket
- Trattamento carte Bancomat On-Line
- Trattamento carte di credito Off-Line
- Ricarica tessere a scalare
- Emissione scontrino non fiscale
- Carpenteria in lamiera di acciaio 20/10 -RAL 3000
- Dim. HxPxL in mm.: 1400x590x760
- Alimentazione 230Vca - 2 A
- Peso in Kg.: 100 circa
- Temperatura di esercizio: 0/+50 °C

**controllo accessi e gestione parcheggio  
CASSA PRESIDIAATA.**

Al termine del periodo di sosta, l'utente rientra nel parcheggio. Prima di ritirare la propria vettura, si presenta alla cassa presidiata da un operatore, al quale consegna il biglietto ricevuto all'ingresso.

- Il cassiere, per mezzo di un decodificatore, calcola l'importo da riscuotere, in base ai dati predeterminati dal gestore del parcheggio, tramite l'Unità Centrale.
- Il cassiere riconsegna, a pagamento avvenuto, il biglietto opportunamente vidimato, ovvero memorizzato per consentire l'uscita dal parcheggio entro un tempo predefinito (esempio 15 minuti) al fine di evitare che l'utente possa prolungare abusivamente la sosta dopo il pagamento di una prima, breve, frazione.

- L'utente recupera la propria vettura e si avvia verso la Pista di uscita dove, per potere azionare la barriera di controllo, dovrà inserire il proprio biglietto (od utilizzare la tessera per gli abbonati) nell'apposita colonnina munita di apparecchiatura per la lettura dei biglietti.
- Se il biglietto risulta valido e validato entro il termine di franchigia preimpostato, la barriera verrà alzata per consentire l'uscita del cliente.
- Il biglietto viene trattenuto all'interno della colonnina.

### **controllo accessi e gestione parcheggio**

#### **CM12/EASY CASSA MANUALE.**

- Interfaccia utente: Display retroilluminato 16 car. x 2 righe
- Lettore di ticket brandeggiabile
- Stampante di emissione scontrini non fiscali
- Pulsanti di Conferma, Annulla e Stampa
- Alimentazione 230Vca - 1 A
- Lettore per configurazione tessere contact-less (opzione)


### **controllo accessi e gestione parcheggio**

#### **PISTA DI USCITA.**

- La pista di uscita é costituita da una colonnina di uscita sulla quale trova posto il lettore di biglietti.
- L'utente recupera la propria vettura e si avvia verso la pista di uscita ove, per poter azionare la barriera di controllo, dovrà inserire il proprio biglietto nell'apposita colonnina munita di apparecchiatura per la lettura dei biglietti.
- Due spire induttive rilevano la presenza del veicolo, evitando aperture accidentali od indesiderate della barriera, posta a regolamentazione dell'uscita del parcheggio.
- Un semaforo di viabilità viene posto innanzi alla pista d'uscita.



- SBARRE MOTORIZZATE: Sono poste immediatamente dopo la COLONNINA DI USCITA. Sono necessarie per impedire l'uscita delle vetture. Vengono comandate esclusivamente in concomitanza con la lettura ed accettazione del documento di uscita (biglietto, tessera abbonato o gettone). Consentono l'uscita esclusivamente alle persone che hanno provveduto a pagare regolarmente l'uso del parcheggio ed ostacolano il furto delle vetture custodite nel parcheggio. Le sbarre e la motorizzazione delle stesse sono realizzate in conformità alle norme di sicurezza vigenti in modo tale da evitare eventuali danni causati dall'avvicinamento di vetture o persone durante movimento della sbarra stessa. La barriera verrà alzata per consentire l'uscita del cliente solo se il biglietto risulta valido e validato entro il termine di franchigia impostato.
- Il biglietto viene trattenuto all'interno della colonnina.

	<p><b>controllo accessi e gestione parcheggio CU50 LETTORE DI TICKET.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lettore motorizzato di ticket con cassetta di raccolta</li> <li>- Carpenteria in acciaio inox. Dim. HxPxL in mm.: 1300x500x270</li> <li>- Alimentazione 230Vca <math>\pm</math> 1,5A</li> <li>- Temperatura di esercizio: -30/+50 °C</li> <li>- Gestione Tessere Contact-Less, Magnetiche e/o "tipo Telepass" (opzione)</li> <li>- Display Retroilluminato 16 caratteri x 2 righe</li> <li>- Punto di chiamata citofonica</li> </ul>
---	---

### **controllo accessi e gestione parcheggio**

#### **SISTEMA DI GESTIONE - UNITÀ CENTRALE CON SW MAXI.**

Il sistema di gestione centralizzato consente di soddisfare in modo automatico tutte le esigenze inerenti la moderna gestione di un impianto di parcheggio. Inoltre consente di gestire le situazioni più complesse come il controllo in remoto di più parcheggi o di parcheggi multipiano. Il sistema di gestione è soprattutto un potente strumento di marketing. Attraverso l'impostazione di tariffe differenziate per fasce orarie il gestore ha una possibilità quasi infinita di variare le politiche di prezzo del parcheggio per soddisfare le esigenze di segmenti di clienti mirati quali ad esempio: abbonamenti per clienti abituali, tariffe differenti tra clienti a breve permanenza e clienti a lunga permanenza, convenzioni con comunità e aziende.

I sistemi di controllo sono innumerevoli: controllo degli incassi sempre in relazione al numero entrate/uscite; controllo dello stato di occupazione e del traffico veicolare; controllo stato di funzionamento impianti; statistiche giornaliere/settimanali/mensili per favorire l'implementazione di politiche di marketing al fine della saturazione del parcheggio. Un parcheggio gestito in modo automatico va visto sotto una duplice veste: da una parte come un investimento volto ad ottimizzare il costo del personale, dall'altra come un aumento delle possibilità di pianificazione e controllo di tutto il business. Per questo secondo aspetto risulta fondamentale il cuore del sistema, il sistema di gestione accessi e parcheggi.

Il SW-MAXI è un software user- friendly facile da apprendere e da usare. Non sono richieste particolari conoscenze di informatica; un breve corso di istruzione è sufficiente per mettere il responsabile del servizio in condizioni di operare con la massima tranquillità.

Permette la gestione di una serie di archivi destinati alle informazioni anagrafiche, ai criteri di identificazione del personale soggetto a controllo, alle modalità di funzionamento sia dei pannelli terminali sia dei lettori installati ai varchi; l'accesso è consentito solo mediante "password" riservate.

Caratteristiche:

- Configurazione hardware min. richiesta: per SW-MAXI in versione WINDOWS 95: PENTIUM con 1Gb Hard disk, 16 Mb di RAM, 1 FDD 3,5", scheda VGA, monitor colori, porta LPT1 (stampante), 2 porte seriali (COM1 e COM2), chiave hardware fornita con il programma;
- archivio anagrafico;
- controlli logistici: zone abilitate, movimenti, antipassback, funzione Ronda, digitazione importi;
- controlli temporali: disponibilità di 999 fasce orarie su base settimanale per la gestione dei giorni feriali, festivi, vacanze, ferie, associabili ai vari livelli accessi e ad ogni pannello; calendario annuale delle festività;
- concessione aperture condizionata da livelli accessi, fasce orarie, codici PIN da digitare, disabilitazioni temporanee;
- comunicazione messaggi e gestione dei dati dalla/alla periferia, monitoraggio dei pannelli

periferici, funzione di concentratore dei transiti, degli allarmi e loro elaborazione;

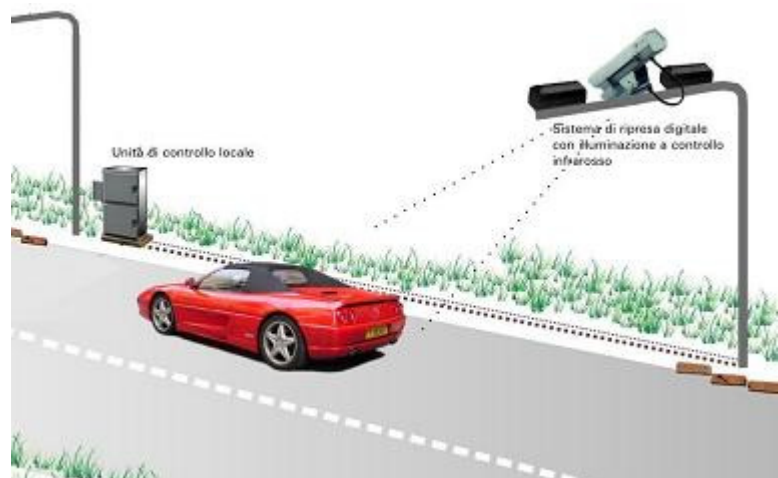
- comunica in tempo reale, attraverso una porta seriale con gli SA 64,
- permette il trasferimento dei dati dal buffer a svuotare dei pannelli SA 64 che lavorano in Off-line;
- registra tutti gli eventi in un archivio storico con possibilità di consultarlo redigendo dei "Report" personalizzabili di volta in volta,
- scarica su una seconda porta seriale i dati che servono alla rilevazione presenze in formato ASCII.
- gestione tessere a scalare.
- Gestione archivi Abbonati con funzioni di antipassback
- Tariffe differenziate e legabili a fasce orarie
- Monitoraggio occupazione parcheggio e sottoaree riservate
- Incassi e manovre non regolari
- Gestione tempi franchigia e abbuono
- Gestione ticket smarriti
- Sconti e maggiorazioni
- Report e statistiche
- Gestione password e privilegi
- Parametri di configurazione generale
- Diagnostica di funzionamento (allarmi, comunicazione dati, etc...)
- Funzioni di import/export per interfacciamento a sistemi esterni
- Convertitore di linea rs232/rs485
- Modulo di integrazione a sistema di lettura targhe
- Modulo di controllo remoto
- Modulo per teleassistenza

## **controllo accessi e gestione**

### **parcheggio**

#### **LETTURA DELLE TARGHE.**

Al fine di rendere più sicuro il parcheggio ed evitare furti con il tipico "trucco" di entrare con una autovettura ed uscirne con un'altra, prevediamo l'installazione di un sistema per rilevamento di targhe di autoveicoli e abbinamento al biglietto di ingresso/uscita. Nel caso in cui l'automobile un uscita non abbia in abbinamento il biglietto che aveva in ingresso, la sbarra non verrà alzata e verrà segnalato un allarme in gurdania.



Il sistema prevede in ingresso 2 telecamere digitali (una per ogni pista di ingresso) che rileveranno la targa a noi utile per l'analisi successiva.

Tramite un opportuno software, la targa rilevata verrà abbinata al biglietto ritirato dalla colonnina emettitrice. In uscita, verranno installate due telecamere digitali (una per ogni pista di uscita) che rileveranno la targhe delle autovetture in transito.

Nel momento in cui il conducente inserirà l biglietto nella colonnina d'uscita, il software

confronterà la targa rilevata in uscita con la targa già presente nel DataBase abbinata al biglietto.

Nel caso in cui il confronto dia esito positivo, il sistema darà un comando alla sbarra che si alzerà lasciando passare l'autovettura; in caso contrario, la sbarra rimarrà chiusa ed il sistema emetterà un allarme.