



## Porte sezionali automatiche industriali



## **Porte sezionali automatiche DITEC** **La soluzione ottimale** **per ogni attività produttiva**

- ▶ **Massimo sfruttamento dei vani passaggio**
- ▶ **Resistenza agli agenti atmosferici**
- ▶ **Massima sicurezza**

Le porte sezionali DITEC offrono una serie di vantaggi concreti e sorprendenti.

- ▶ **Minimo ingombro e maggior spazio a disposizione, dentro e fuori l'ambiente**  
Le porte sezionali DITEC sfruttano maggiormente lo spazio interno, grazie alle guide laterali per lo scorrimento verticale lungo la parete e parallelo al soffitto. Il loro montaggio oltre luce permette inoltre lo sfruttamento completo del vano passaggio.
- ▶ **Comodità e facilità di apertura e manovra**  
Le porte sezionali DITEC scorrono verticalmente, adattandosi all'architettura dell'edificio grazie allo scorrimento verticale su guide laterali, sino alla prossimità del soffitto.  
Ingombrano pochissimo lasciando libero lo spazio esterno ed interno.  
Sono inoltre facili e comode da usare, soprattutto con la motorizzazione originale DITEC.
- ▶ **Più comfort per l'ambiente**  
L'isolamento termico ed acustico, grazie alla coibentazione dei pannelli, migliora la vivibilità e le condizioni interne, rendendo più leggero il bilancio energetico.
- ▶ **Ambienti luminosi e gradevoli nell'estetica**  
È possibile applicare ai pannelli pratici oblò oppure intere sezioni in alluminio tamponate con lastre di policarbonato o vetro antisfondamento, reti metalliche o griglie di aerazione.
- ▶ **Valorizzano l'ambiente e soddisfano tutte le esigenze**  
Il design e le diverse soluzioni offerte consentono una perfetta integrazione estetica in qualsiasi contesto architettonico dall'industriale moderno al tradizionale, sino agli stabili commerciali di prestigio. Si adattano ad ogni esigenza professionale e valorizzano l'edificio in cui sono inseriti.  
Le strutture dei portoni DITEC sono così pratiche e flessibili, che permettono una rapida ed accurata sostituzione delle vecchie porte senza alcun problema.
- ▶ **Affidabilità**  
DITEC ha ottenuto le Certificazioni ISO 9001-VISION 2000 ed IQ NET.  
Tutti i prodotti sono marcati CE.

## **Caratteristiche della gamma**

- ▶ **Per vani passaggio**  
sino a 7 m di larghezza
- ▶ **Ingombro sull'architrave**  
a partire da 200 mm
- ▶ **Caratteristiche distintive dei modelli disponibili**  
I pannelli dei sezionali DITEC sono robusti ed offrono un elevato isolamento termico ed acustico.  
Grazie al materiale zincato e alla struttura tipo sandwich resistono con efficacia agli agenti atmosferici.  
L'anima coibentata con schiuma poliuretanic ad alta densità ( $40 \text{ kg/m}^3$ ) esente da CFC offre una elevata protezione dalla temperatura esterna.  
I pannelli dei sezionali DITEC hanno uno spessore di 40 mm e sono realizzati con altezze di 500 mm e 610 mm.  
Sono disponibili con motivi a doghe orizzontali con pregevole effetto venato.

**Coefficiente di isolamento termico tra i più elevati!!**  
**Valore calcolato con la porta installata (dato certificato)  $k = 1.51 \text{ W/m}^2\text{K}$**





### Gold Alu

Porte in acciaio con sezioni finestrate, per le attività commerciali.



### Lisbon

Transiti carrai per l'industria.



### Bay

Punti di carico per la logistica.

### ► Colori e finiture disponibili



Bianco  
simil RAL 9003W



Blu  
simil RAL 5010W



Silver  
simil RAL 9006W



Verde  
simil RAL 6005W



Testa di moro  
simil RAL 8014W



Interno  
RAL 9003W

I colori stampati su carta possono non corrispondere all'originale; fare pertanto riferimento alle tabelle ufficiali RAL, anche per la scelta di eventuali colorazioni personalizzate.

## **Modello Lisbon**

È la porta universale per il vostro lavoro. Apre e chiude i vani per il passaggio delle merci ai vostri automezzi e a quelli dei fornitori.

Si adatta ad ogni soluzione installativa lasciando tutto lo spazio che serve all'interno dell'edificio.

Lisbon è proposto nella configurazione per vani di medie e grandi dimensioni con pannelli in acciaio coibentato.

Per scegliere la corretta soluzione installativa, per verificare gli elementi di serie oppure le numerose opzioni, fare riferimento al Fascicolo Tecnico e chiedere informazioni sulle normative di sicurezza che sono parte sostanziale della progettazione DITEC.

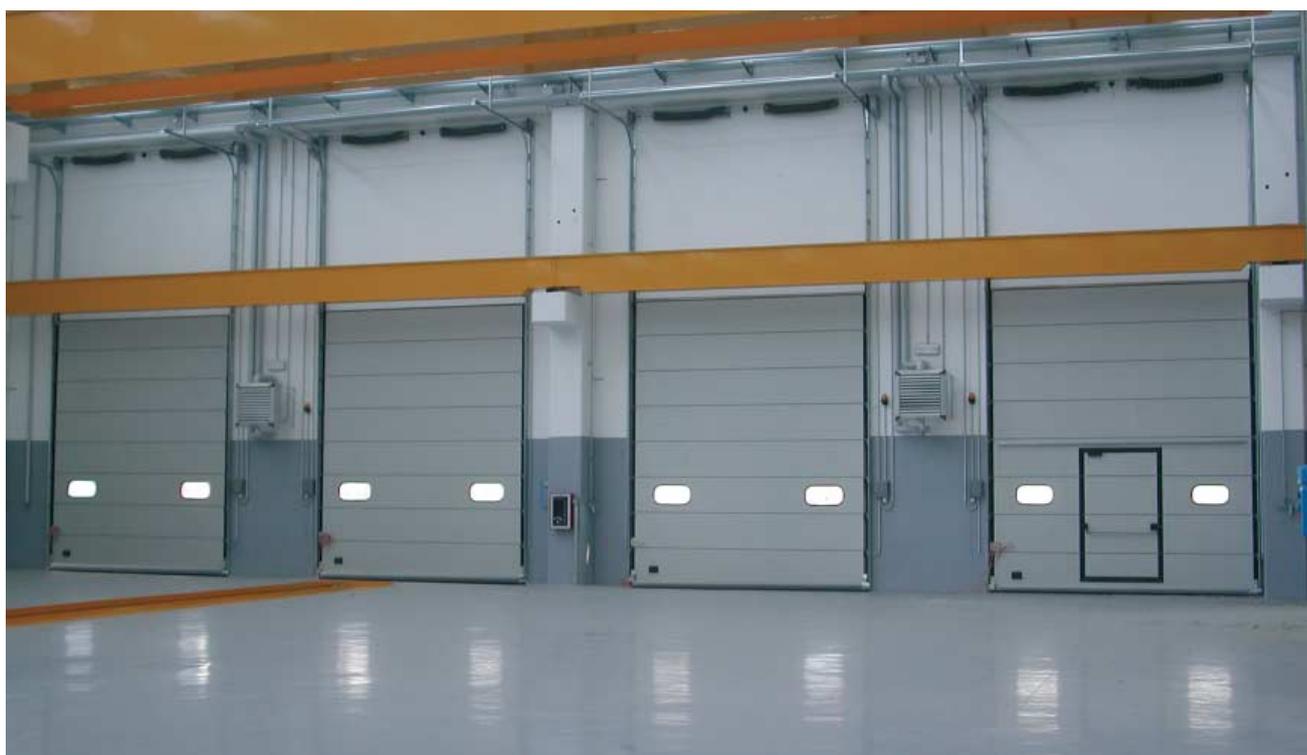


## Modello Bay

Bay è una porta Lisbon specifica per la chiusura di un punto di carico delle merci.

Bay è equipaggiato con una meccanica di scorrimento appositamente concepita per una disposizione in batteria, nei centri di logistica.

La conformazione delle guide verticali ed il posizionamento delle molle di torsione garantiscono una razionale praticità di montaggio, fattore che contribuisce a conferire a Bay un rapporto qualità-prezzo estremamente favorevole.



## ► Modello Gold Alu

- Ambienti luminosi e gradevoli
- Massima visibilità interno/esterno
- Struttura moderna ed elegante

Gold Alu è la porta sezionale DITEC progettata con l'abbinamento di pannelli in estruso d'alluminio, conformati per l'alloggiamento delle finestre in metacrilato oppure in vetro.

Questa combinazione conferisce alla porta un aspetto caratteristico distintivo che arricchisce la facciata di edifici commerciali e industriali, dove Gold Alu si integra perfettamente, quale elemento non solo funzionale, ma anche decorativo.

Gold Alu rende l'ambiente luminoso e gradevole, permettendo il passaggio della luce naturale, grazie alla grande superficie trasparente.

I profilati d'alluminio e le finestre in metacrilato o vetro stratificato 3+3 sono particolarmente resistenti agli agenti atmosferici e favoriscono una lunga durata della struttura.

- Spessore 40 mm
- Altezza pannelli variabile da 500 mm a 610 mm
- Colori conformi a tabella oppure, su richiesta, con verniciatura extra



Pannello acrilico  
camera 3+9+3 mm

Pannello acrilico trasparente  
o satinato 3 mm  
Vetro trasparente o satinato  
antifondamento 3+3 mm

Griglia di aerazione  
in alluminio

Rete stirata verniciata

**Gold Alu**

Porte sezionali automatiche industriali



## **Le sicurezze, per la tranquillità operativa**

DITEC prevede una serie di sicurezze, di serie oppure opzionali.

### ► **Molla di torsione**

Le molle di torsione (costruite secondo le norme DIN 17223) sono realizzate in acciaio e sono state progettate per una durata standard di oltre 20.000 cicli di manovra.

Con sicurezza molla conforme alla norma.

### ► **Protezione antipizzicamento**

Evita il rischio di imprigionare le dita se viene appoggiata una mano sul manto in movimento.

### ► **Dispositivo di sicurezza contro la rottura delle molle**

Lo speciale dispositivo blocca immediatamente la chiusura del manto della porta in caso di rottura di una molla di bilanciamento.

### ► **Dispositivo di sicurezza contro la rottura cavi**

Lo speciale dispositivo blocca immediatamente il movimento del manto della porta in caso di rottura dei cavi di richiamo.

### ► **Fotocellule all'infrarosso**

Installate sui binari di scorrimento, arrestano ed invertono immediatamente la discesa del manto se il loro raggio infrarosso viene interrotto.

### ► **Costa di sicurezza**

Installata nella parte inferiore del pannello, in caso di ostacolo ammortizza un eventuale impatto ed inverte immediatamente il moto della porta.



## **Gli accessori, per rispondere alle esigenze di ogni azienda**

### ► **Guarnizioni perimetrali**

Le guarnizioni, in gomma speciale anti-invecchiamento, sono posizionate sulle estremità della porta e sui lati del vano passaggio. Garantiscono un perfetto isolamento, evitando le infiltrazioni di aria, polvere ed acqua.



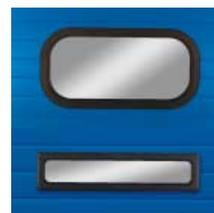
### ► **Maniglie**

Robuste ed ergonomiche, sono state progettate per effettuare comode manovre manuali.



### ► **Finestrature**

Finestra in alluminio naturale o laccato, con tamponamenti in lastre singole o doppie di metacrilato.



### ► **Oblò**

Ovali o rettangolari in acrilico, con lastre di policarbonato con camera.



### ► **Griglie di ventilazione in PVC**

Per evitare la condensa di umidità e permettere l'uscita di eventuali esalazioni.



### ► **Serratura o sbloccaggio motore**

Pomolo con serratura di azionamento per chiavistello di sicurezza o sbloccaggio della motorizzazione a traino.

### ► **Porta pedonale**

Per i frequenti utilizzi come passaggio pedonale è possibile avere un ingresso laterale alla porta, oppure inserire il passaggio pedonale nel manto stesso, mantenendo in entrambi i casi la medesima estetica.

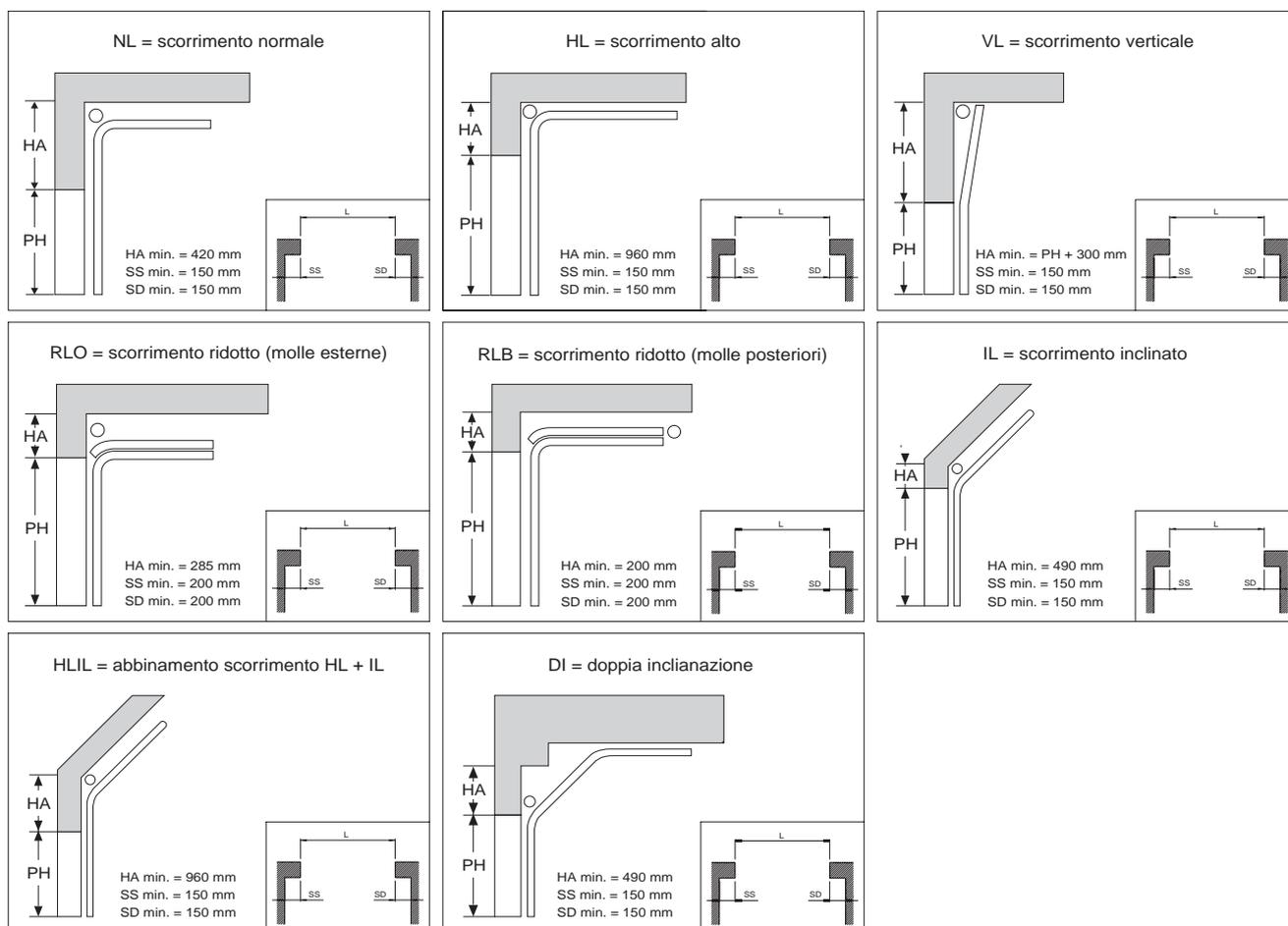


## Disegni delle sezioni degli scorrimenti verticali

## Tipologie di installazione

DITEC mette a disposizione numerose soluzioni tecniche, che si adattano ad ogni struttura.

Ingombro minimo di architrave a partire da 200 mm.



## Sinottica degli ingombri e degli scorrimenti

PORTONI SEZIONALI INDUSTRIALI										
	PL (mm)		PH (mm)		HA (mm)		SS (mm)	SD (mm)	G (mm)	Peso manto
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Min.	Min.	Max.
Normale (NL)	1800	7000	1800	5570	420		150	150	PH+1060	500 kg
				5930	510					700 kg
Alto (HL)	1800	7000	1800	5930	960	2860	150	150	PH-HA+1100	650 kg
						4460				575 kg
Verticale (VL)	1800	7000	1800	4000	PH+300		150	150		600 kg
				5950						500 kg
Ridotto (RLO)	1800	7000	1800	5570	285		200	200	PH+1030	275 kg
Ridotto (RLB)	1800	7000	1800	5570	200		200	200	PH+1330	275 kg
Inclinato (IL)	1800	7000	1800	5930	490		150	150	PH+560	500 kg
					550					700 kg
Doppia incl. (DI)	1800	7000	1800	5930	490	550	150	150		700 kg
HLIL= HL+IL	1800	7000	1800	5930	960		150	150	PH-HA+560	650 kg

### Legenda

NL - Scorrimento normale

HL - Scorrimento con guide prolungate in altezza

VL - Scorrimento verticale

RLB - Scorrimento ridotto con molle posteriori

RLO - Scorrimento ridotto con molle frontali

IL - Scorrimenti inclinati

DI - Scorrimento con doppia inclinazione

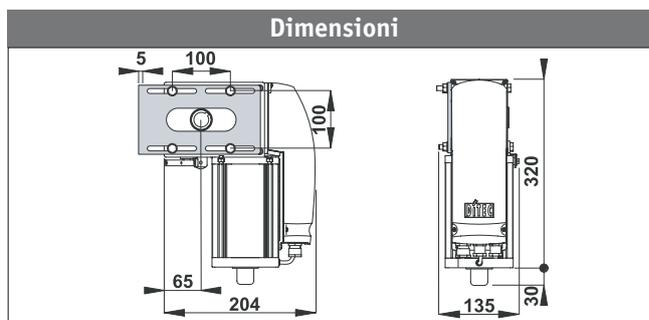


## Dod L'automazione ideale

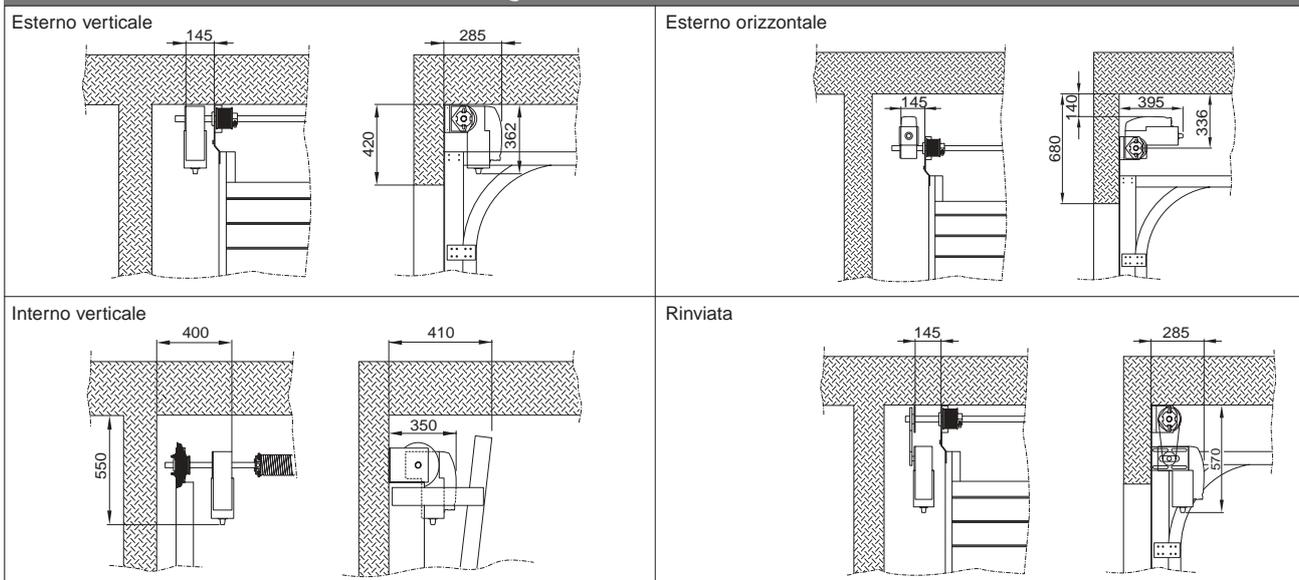
► **Motore robusto,  
per un'affidabilità totale**

► **Automazione originale DITEC**

Il gruppo di traino Dod automatizza in modo affidabile ogni tipologia di porta sezionale.



## Configurazione della motorizzazione



## Caratteristiche distintive

- Possibilità di differenti applicazioni su porte sezionali:
    - Montaggio in asse
    - Montaggio con pignone e catena.
  - Facilità di installazione; calettato sull'albero di trasmissione o rinviate con pignone e catena, rende superflui gli altri organi di movimento.
  - Componentistica collaudata ed affidabile, già applicata sugli altri automatismi DITEC.
  - Dimensioni contenute e compatte; favorisce l'applicazione nei casi di mancanza di spazio.
  - Design moderno e raffinato.
  - Gruppo finecorsa rotativo regolabile.
  - Due dispositivi di sblocco:
    - A fune: sblocco veloce.
    - Ad asta o catena di movimentazione.
 Una volta sbloccata l'automazione, le manovre della porta potranno essere eseguite manualmente.
  - Il montaggio con pignone e catena favorisce l'adeguamento della velocità di movimento in funzione delle proprie esigenze oppure risolve l'applicazione nei casi di mancanza di spazio laterale.
- Le automazioni Dod sono completate con gli accessori di sicurezza, comando e controllo in ottemperanza alle normative vigenti.



## Caratteristiche tecniche

	VERSIONE MOTORIZZATA	VERSIONE AUTOMATICA	VERSIONE AUTOMATICA TRIFASE
<b>Descrizione:</b> modello attuatore elettromeccanico	DOD 14 PS	DOD 14	DOD 15
<b>Codice</b>		XQCF	SP3F
<b>Classe di servizio</b>	4 - intenso	4 - intenso	4 - intenso
<b>Intermittenza</b>	S2 = 30 min / S3 = 50%	S2 = 30 min / S3 = 50%	S2 = 30 min / S3 = 50%
<b>Alimentazione</b>	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	400 V~/50 Hz
<b>Classe di isolamento</b>	classe 1	classe 1	classe 1
<b>Assorbimento</b>	3 A	3 A	1,2 A
<b>Coppia / Spinta</b>	60 Nm	60 Nm	65 Nm
<b>Giri albero di trasmissione</b>	22 RPM	22 RPM	32 RPM
<b>Sblocco per apertura manuale</b>	a fune / a manovella	a fune / a manovella	a fune / a manovella
<b>Temperatura di funzionamento</b>	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
<b>Grado protezione</b>	IP 54	IP 54	IP 54
<b>Dimensioni prodotto</b>	135x264x350	135x264x350	135x264x350
<b>Comando apre-chiude</b>	selettore precablato	pulsantiera a bordo quadro	pulsantiera a bordo quadro
<b>Quadro di comando</b>		E1F	LOGIC TF

## Funzionalità dell'impianto

		VERSIONE AUTOMATICA	VERSIONE AUTOMATICA TRIFASE
<b>Descrizione:</b> modello quadro elettronico		E1F	LOGIC TF
<b>Tipo di impiego</b>		per 1 motore 230 V~ con radio incorporata	per 1 motore trifase 400 V~ (multifunzione)
<b>Alimentazione di rete</b>		230 V~/50 Hz	400 V~/50 Hz
<b>Alimentazione motore</b>		230 V~/5 A	400 V~/6 A
<b>Alimentazione accessori</b>		24 V~/0.5 A	24 V~/0.3 A
<b>Lampeggiante</b> preannuncia per 3 secondi la manovra di chiusura automatica		230 V	24 V
<b>Spia automazione aperta</b> segnala la mancata chiusura totale		da finecorsa	da finecorsa
<b>Luce di cortesia</b>			
<b>Predisposizione finecorsa</b>			
<b>Regolazione di forza</b>		trasformatore	
<b>ODS - Rilevamento ostacoli</b> provoca l'arresto oppure l'inversione della manovra se viene rilevato un ostacolo			
<b>Regolazione tempo manovra</b>			
<b>Comando apertura</b>		 (con dip-switch)	
<b>Comando apertura parziale</b>		 (solo con radio)	
<b>Comando chiusura</b>			
<b>Chiusura automatica temporizzata</b>			
<b>Comando passo-passo</b>			
<b>Comando uomo presente</b>			
<b>Sicurezza di arresto</b>			
<b>Sicurezza di inversione</b>			
<b>Funzione autotest</b>			
<b>Temperatura di funzionamento</b>		-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
<b>Grado protezione</b>		IP 55	IP 55
<b>Dimensioni prodotto (mm)</b>		180x250x100	225x320x120

## Accessori

Tutti gli accessori sono originali DITEC e sono stati progettati per valorizzare il portone, rendere affidabile nel tempo il suo funzionamento ed assicurare la massima tranquillità d'utilizzo.



### Trasmittitori GO L4

Quadriscanali a codice fisso, con possibilità di clonazione, o con sistema rolling code. Omologati e conformi alle direttive.

## Normative

Nella realizzazione dell'impianto utilizzare esclusivamente accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

Le automazioni DITEC sono provviste di marcatura CE, e sono progettate e costruite in conformità ai requisiti di sicurezza della Direttiva Macchine (98/37/CE), della Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (89/336/CEE) e della Direttiva Bassa Tensione (73/23/CEE).

La DITEC S.p.A. si riserva la facoltà di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti.

DITEC S.p.A. è sempre in fase di miglioramento dei propri prodotti.

Per tale motivo i dati tecnici riportati sul presente catalogo non sono vincolanti.

Ulteriori informazioni sono disponibili sui

Manuali Tecnici visionabili nel sito: [www.ditec.it](http://www.ditec.it)

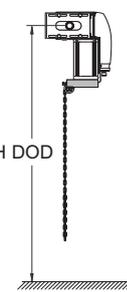


### Accessori Dod





- *Compatibile con DOD 14 e DOD 15 (adatto anche su eventuali automazioni esistenti purchè predisposte - version 1.0)*
- *Il sistema completo prevede il motore più lo sblocco a catena DOD SBC con catena standard più eventuale prolunga L 3800 mm*



H DOD

Corrente di prolunga  
**DOD LCG**



H DOD	DOD LCG Corrente di prolunga
≤ 5000	NO
≤ 9000	SI

► **Fotocellula a raggi infrarossi Xel 2**  
Permette all'automazione di operare ai massimi livelli di sicurezza. Per montaggio a parete o su colonnina. Raggio infrarosso modulato.



► **Maniglia a chiave Deb 04**  
Maniglia a chiave con cordina lunghezza 5 m per sblocco a distanza.



► **Lamp H**  
Lampeggiatore 24 V con lampeggio gestito dal quadro di comando.



### DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314

[www.ditec.it](http://www.ditec.it) - [ditec@ditecva.com](mailto:ditec@ditecva.com)



ISO 9001  
Cert. n° 0957

**DITEC BELGIUM**  
**DITEC DEUTSCHLAND**  
**DITEC ESPAÑOLA**  
**DITEC FRANCE**  
**DITEC SVIZZERA**  
**DITEC AMERICA**  
**DITEC CHINA**

LOKEREN  
OBERURSEL  
ARENYS DE MAR  
PALAISEAU  
BALERNA  
ORLANDO-FLORIDA-USA  
SHANGHAI

Tel. +32 9 3560051  
Tel. +49 6171 9141550  
Tel. +34 937958399  
Tel. +33 1 64532860  
Tel. +41 91 6463339  
Tel. +1 407 8880699  
Tel. +86 21 62363861/2

Fax +32 9 3560052  
Fax +49 6171 9141555  
Fax +34 937959026  
Fax +33 1 64532861  
Fax +41 91 6466127  
Fax +1 407 8882237  
Fax +86 21 62363863

[www.ditecbelgium.be](http://www.ditecbelgium.be)  
[www.ditec-germany.de](http://www.ditec-germany.de)  
[www.ditecespanola.com](http://www.ditecespanola.com)  
[www.ditecfrance.com](http://www.ditecfrance.com)  
[www.ditecswiss.ch](http://www.ditecswiss.ch)  
[www.ditecamerica.com](http://www.ditecamerica.com)  
[www.ditec.cn](http://www.ditec.cn)